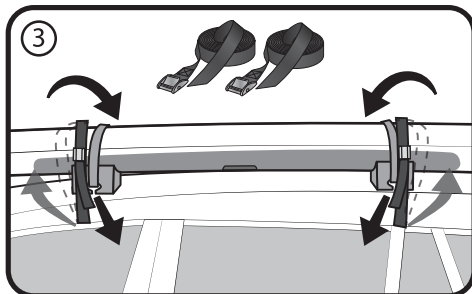
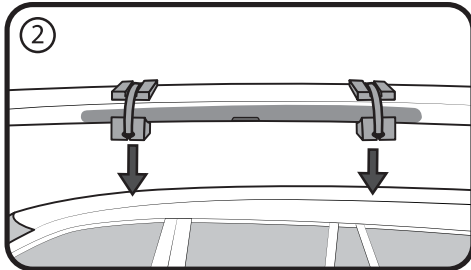
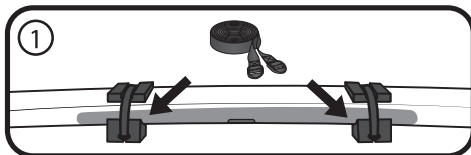
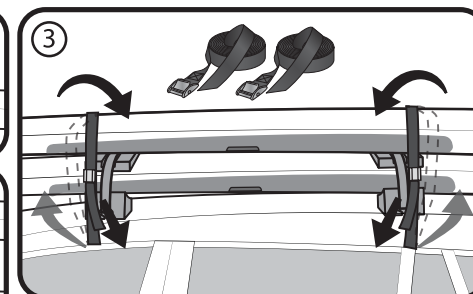
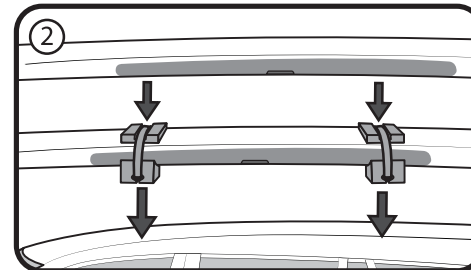
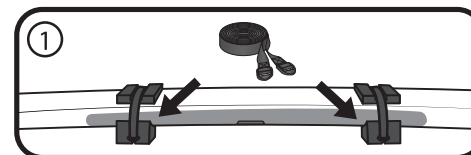




Installation Instructions



LOADING ONE BOARD
CHARGEMENT D'UNE PLANCHE



LOADING TWO BOARDS
CHARGEMENT DE DEUX PLANCHES

1. Unroll the 9' block straps. Run each of the straps through oval drilled holes on each blocks and go completely around SUP and buckle tightly. Both blocks should be secured to SUP. (When loading two boards place a spacer block in-between the boards before running the loose end of the strap through the plastic buckle and tightening.)

2. Place blocks as far apart as possible. Blocks can be placed directly on roof or mounted on roof rack cross bars.

3. Make sure the bottom of the blocks and the area of the roof under the blocks is clean and free of debris.

4. Take the two 15' straps and run those straps over the block straps, if possible have the straps run through the two channels at the end of the blocks.

5. Open the front doors of your vehicle and run the 15' strap through the interior of your vehicle.

6. Bring the loose end of the straps up to the buckle ends. Insert the loose end of the strap through the buckle, loading it from the bottom of the buckle. Pull the loose end of the strap to tighten the tension of the strap, this will secure the blocks and board to your vehicle, and close your front doors. Repeat this method with your rear doors. (The location of the buckle can be either inside or outside your vehicle's passenger compartment based on your preference.)

7. After driving about five miles, stop and check to make sure the straps are still tight and the blocks are secure on your vehicle.

8. If the straps hum or buzz at high speeds, give the straps a few twists where the straps run from the edge of your board to the entry point on the vehicle. This will help break up the wind vibration.

WARNING: This carrier has been designed to attach securely to an automobile. However, your attachment to the car is critical and beyond the control of the manufacturer. The user of this carrier must secure it properly to the car, check its attachment before each use, and inspect carrier parts for wear. The manufacturer is not responsible for and does not guarantee the attachment of this carrier to any automobile, and is not liable for any damages resulting from its attachment. The liability of the manufacturer is limited to the purchase price of the merchandise which proves defective in materials and/or workmanship.

1. Déroulez les sangles de blocage de 9 pi. Faites passer chacune des sangles à travers des trous percés de forme ovale sur chaque bloc et passez complètement autour du SUP et fermez-la fermement. Les deux blocs doivent être fixés au SUP. (Lors du chargement de deux cartes, placez une cale d'espacement entre les cartes avant de faire passer l'extrémité libre de la sangle dans la boucle en plastique et de la serrer.)

2. Placez les blocs aussi éloignés que possible. Les blocs peuvent être placés directement sur le toit ou montés sur des barres transversales.

3. Assurez-vous que le bas des blocs et la surface du toit sous les blocs sont propres et exempts de débris.

4. Prenez les deux sangles de 15 pieds et faites passer ces sangles par-dessus les sangles, si possible faites passer les sangles entre les deux canaux à la fin des blocs.

5. Ouvrez les portes avant de votre véhicule et faites passer la sangle de 15 pi à l'intérieur de votre véhicule.

6. Amenez l'extrémité libre des sangles jusqu'aux extrémités de la boucle. Insérez l'extrémité libre de la sangle dans la boucle et chargez-la par le bas de la boucle. Tirez sur la partie libre de la sangle pour resserrer la tension de la sangle, afin de fixer les blocs et la planche à votre véhicule et de fermer vos portes avant. Répétez cette méthode avec vos portes arrière. (L'emplacement de la boucle peut se trouver à l'intérieur ou à l'extérieur de l'habitacle de votre véhicule en fonction de vos préférences.)

7. Après avoir parcouru environ cinq milles, arrêtez-vous et vérifiez que les sangles sont toujours bien serrées et que les blocs sont bien fixés sur votre véhicule.

8. Si les sangles bourdonnent ou bourdonnent à grande vitesse, donnez aux courroies quelques torsions là où les sangles vont du bord de votre planche au point d'entrée du véhicule. Cela aidera à briser les vibrations du vent.

AVERTISSEMENT: Ce transporteur a été conçu pour se fixer solidement à une automobile. Cependant, votre attachement à la voiture est critique et hors du contrôle du fabricant. L'utilisateur de ce transporteur doit le fixer correctement à la voiture, vérifier sa fixation avant chaque utilisation et inspecter les pièces du porteur pour détecter l'usure. Le fabricant n'est pas responsable et ne garantit pas la fixation de ce transporteur à une automobile et n'est pas responsable des dommages résultant de sa fixation. La responsabilité du fabricant est limitée au prix d'achat de la marchandise qui s'avère défectueux en termes de matériaux et / ou de fabrication.

